**ИНСТРУКЦИЯ**

**ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ**

**ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

|  |
| --- |
| 1. Общие требования безопасности  1.1.Настоящая инструкция устанавливает порядок перевозки опасных грузов  автомобильным танспортом по улицам городов , населенных пунктов, автомобильным дорогам общего пользования  1.2.К опасным грузам относятся:  -взрывчатые материалы;  -сжатые газы;  -ЛВЖ И ГЖ;  -ядовитые вещества»  -радиоактивные материалы;  едкие коррозионные материалы.  1.3 На перевозку опасных грузов должна иметься лицензия.  1.4.При перевозке особо опасных грузов грузополучатель и отправитель должны получить разрешение от органов внутренних дел.  1.5.Разрешение выдается на на одну или несколько идентичных перевозок, на партию грузов, но не более, чем на 6 месяцев.  Перевозка особо опасных грузов допускается при надлежащей охране.  1.6.За подбор лиц, сопровождающих опасный груз, его инструктаж несут ответственность руководители организаций.  1.7.В обязанности ответственного входят:   -охрана перевозимого груза;   -инструктаж сотрудников охраны;   -соблюдение правил безопасности при движении груза;   -сдача грузов по прибытии.  1.8.Маршрут перевозки не должен проходить через крупные населенные пункты, зоны отдыха, большие промышленные предприятия, природные заповедники.  1.9. Маршрут движения должен быть согласован с работниками ГИБДД.  1.10.К работе в качестве водителя для перевозки опасных грузов  допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медосмотр, обучение и инструктаж на право работы, а также имеющие I квалификационную группу по электробезопасности.  1.11.Компоновка автотранспорта для перевозки ЛВЖ И ГЖ  должна  отвечать следующим требованиям:  -конструкция   должна обеспечивать безопасность работы обслуживающего персонала.   - должны иметь устройства для отвода статического электричества при их заливе (сливе) и в движении.  -выпускная труба двигателя автоцистерны должна быть вынесена в правую сторону вперед. К ---   конструкция выпускной трубы должна обеспечивать возможность установки потребителем искрогасителя.  -комплектуют средствами пожаротушения (два порошковых огнетушителя).  - должны быть размещены два знака «опасность», мигающий фонарь красного цвета, кошма, емкость для песка массой 25кг.  -на боковых сторонах и сзади должна иметься надпись «огнеопасно».  -присоединительные устройства рукавов должны быть изготовлены из материалов, не создающих искрения при ударах.  -электропроводку, находящуюся в зоне цистерны прокладывают в местах, защищенных от механических воздействий. Места подсоединения проводов должны быть закрыты.  - должны быть таблицы с краткой инструкцией по эксплуатации и техники безопасности, а также предупредительные надписи, принципиальные гидравлические и кинематические схемы.  -(с левой стороны по ходу движения) должна быть табличка с предупреждающей надписью: «при наливе и сливе топлива автоцистерна должна быть заземлена».  -должны быть установлены опознавательные знаки (опасный груз) ввиде прямоугольника размером 690Х300мм, правая часть которого размером 400Х300мм окрашена в оранжевый, а левая в белый цвет с каймой черного цвета шириной 15см.  -для удобства работы обслуживающего персонала автотранспорт  должен быть оборудована лестницами и площадками.  должен  быть оборудован  устройством для хранения рукавов во время передвижения, ящиками для укладки запасных частей, специнструмента и пренадлежностей.  для предотвращения повышения давления в цистерне должно применяться дыхательное устройство.  -рукава для топлива должны быть маслобензостойкими и антистатическими.  2. Требования безопасности перед началом работы  2.1. Перед выездом водитель автотранспорта для перевозки опасных грузов  должен пройти в организации медицинский контроль на выявление в организме наркотических веществ и алкоголя, а также общего физического состояния.  , пройти дополнительный инструктаж и ознакомиться с маршрутом движения.  2.2. Администрация не имеет права заставлять водителя , а водитель не имеет права выезжать на автомобиле, если техническое состояние автотранспорта  не отвечает техническим условиям и правилам техники безопасности и правилам дорожного движения.  2.3. Перед выпуском водителя автотранспорта для перевозки опасных грузов  механик гаража обязан проверить техническое состояние машины, наличие средств тушения пожара, исправность фонаря-мигалки, устройство для отвода статического электричества, знаков безопасности, а также прохождение водителем медицинского освидетельствования.  2.4. Водитель автотранспорта   должен перед выездом проверить техническое состояние в частности:  исправность двигателя;  тормозов;  рулевое управление;  фары;  стоп-сигнал;  указатели поворотов;  звуковой сигнал;  отсутствие подтекания масла, воды, топлива;  устройство для отвода статического электричества;  состояние глушителя, который должен быть выведен вперед;  исправность фонаря-мигалки;  наличие знаков безопасности;  наличие не менее 2-х огнетушителей;  приспособления для крепления шлангов;  крепление болтов карданного вала.  Кроме того, проверить заправку автомобиля топливом, маслом, охлаждающей и тормозной жидкостью, уровень электролита в аккумуляторных батареях.  2.5. Исправность автотранспорта   перед выездом на  маршрут водитель подтверждает подписью в путевом листе.  3. Требования безопасности во время работы  3.1. Пуск двигателя производить при помощи стартера. Пользоваться пусковой рукояткой разрешается только в исключительных случаях. При этом необходимо соблюдать следующие правила:  не включая зажигания, провернуть коленвал, убедиться, что рычаг коробки передач находится в рабочем состоянии. Затем включить зажигание. Пусковую рукоятку проворачивать по кругу снизу вверх, не брать рукоятку «в обхват» .При запуске двигателя с ручной регулировкой опережение зажигания устанавливать позднее зажигания. Посторонних лиц к запуску не допускать.  3.3. Контрольза погрузо-разгрузочными работами опасных грузов возлагаются на ИТР-представителя грузополучателя.  3.4.Погрузо-разгрузочные работы должны сопасными грузами проводиться на специально-оборудованных постах.  3.5.Перемещение бочек с опасными грузами могут осуществляться только по специально устроенными трапам, настилам.  3.6.При перевозки опасных грузов колонной должны соблюдаться следующие требования:   -дистанция  между автомобилями должна быть не менее 50 м;   -в горных условиях –не менее 300 м;   -при видимости менее 300 м перевозка опасных грузов запрещена.  3.7.При перевозке особо опасных грузов стоянка автомашин в населенных пунктах запрещена.  3.8.При перпевозке особо опасных грузов колонной из 5 машин, должна быть в колонне резервная машина.  3.9.Перевозка и очистка тары производится в том же порядке, что и перевозка опасного груза.  3.10. Операции по переливу, приему и отпуску этилированного бензина должны быть механизированы.  3.11.Водитель  бензовоза должен находиться с наветренной стороны при отключенном двигателе.  3.12.Скорость движения автомобиля (бензовоза) не должны превышать 50 км/ч, а на поворотах не более 10 км/ч. Водитель автомобиля заправщика должен начинать движение только после включения фонаря- мигалки.  3.13.При сливе бензина с машины заправщика проверить незагроможденность участка, отсутствие  4. Требования безопасности в аварийных ситуациях  4.1.Организация грузополучателя (грузоотправителя) разрабатывают планы действий в аварийной ситуации с вручением его водителю или сопровождающему на каждую перевозкуи выделяют специальные аварийные бригады.  4.2.В плане действий в аварийной ситуации по ликвидации последствий аварий устанавливается порядок оповещения, прибытия, действия аварийной бригады, перечень необходимого имуществаи инструмента и технология их использования.  4.3.При попадании  в автотранспортное дорожное происшествие необходимо:  - вызвать инспектора ГИБДД;  - поставить в известность руководство и вызвать аварийную бригаду.  4.4.Действия аварийной бригады включают:  -обнаружение и удаление рассыпанного, разлитого груза;   -оказание 1-й медицинской помощи;  -при необходимости эвакуация водителей и сопровождающих;  -проведение дезактивации, дезинфекции;  обезвреживание спецодежды.  -оповещение грузополучателя об аврии.  5. Требования безопасности по окончании работ  5.1. Водитель  автотранспорта после  перевозки  опасных грузов обязан поставить машину на место, отведенное для ее стоянки. Выключить двигатель, в зимнее время слить воду из системы охлаждения во избежание ее замерзания.  5.2. Очистить машину от грязи, подтянуть болтовые соединения ( при необходимости  провести дезинфекцию. Добавить где необходимо смазки.  5.3. Убрать пусковые приспособления, исключив всякую возможность запуска автомобиля посторонними.  5.4. Если в машине имеются какие-то неисправности сообщить об этом механику. |